

**Persoonlijke mobiliteit**

Bijdrage van (naam van de vereniging of adviesraad):

**VFG**

**1. Situatie op het terrein en behoeften**

Er dient aandacht uit te gaan naar (afdwingbare) convenanten met de lokale besturen om de halte-infrastructuur aan te passen. De Lijn kan zijn stappenplan dan wel naar behoren uitvoeren, medewerking van de eigenaars van de openbare ruimten is hierbij eveneens onontbeerlijk.

We merken bij De Lijn een bereidwilligheid inzake participatie van mensen met een handicap. Wij wensen echter wel dat deze structureel uitgebouwd wordt zodat gebruikers betrokken worden en inspraak krijgen.

Het mobiliteitslandschap is bijzonder versnipperd, zowel op beleidsniveau als op het niveau van concrete dienstverlening, we vragen dringend om een beter gecoördineerde structuur.

Het bestaande mobiliteitsaanbod dient beter op elkaar afgestemd te worden. Een centraal aanspreekpunt voor mobiliteit moet ervoor zorgen dat voor iedere persoon met een mobiliteitsbeperking een vervoersaanbod op maat kan worden uitgewerkt.

Overleg tussen Vlaamse en federale overheid op vlak van mobiliteit verloopt zeer stroef – of is zelfs onbestaande.