



La proposition de directive EDC est connue

Le [communiqué de presse de la Commission européenne](#) est publié. La proposition de réglementation pour une carte européenne du handicap (European Disability Card ou EDC) est officialisée.

Le texte propose la création d'une carte européenne du handicap (EDC) et une carte européenne de stationnement pour personnes en situation de handicap. Il est disponible [uniquement en anglais](#).

Sans avoir eu l'occasion d'analyser en détail le texte, le [Belgian Disability Forum asbl \(BDF\)](#) peut doré et déjà se réjouir des éléments qui ont été mis en avant par la Commission européenne.

Les lignes de force de la proposition EDC

- La proposition est une directive : ce sera donc contraignant pour l'ensemble des états membres.
- La carte « EDC » sera valable dans tous les états membres.
- Elle favorisera la mobilité des personnes en situation de handicap dans l'ensemble de l'Union européenne.
- Elle sera basée sur le principe de la reconnaissance mutuelle : elle sera émise par l'état membre dont la personne en situation de handicap est citoyenne et sera automatiquement reconnue dans tous les autres états membres.
- Elle sera reconnue dans toute l'Union européenne et servira de preuve que son titulaire est reconnu comme personne en situation de handicap dans son pays.
- Elle permettra à son titulaire de bénéficier des conditions spéciales et du traitement préférentiel pour personnes en situation de handicap quand il se rendra dans un autre état membre de l'Union européenne.
- Elle ne donnera pas droit à des prestations de sécurité sociale et n'harmonisera pas les statuts des personnes en situation de handicap : ces aspects restent de compétence nationale.

La proposition de directive porte également sur la carte de stationnement

- La directive crée également une carte de stationnement européenne.
- Les deux cartes seront bien séparées ! Il sera donc possible de présenter son EDC à l'entrée d'un musée ou d'un parc d'attraction, alors que la carte de stationnement sera disposée sous le pare-brise de la voiture.
- Le modèle de la carte de stationnement sera identique pour tous les états membres. Cela diminuera les problèmes de reconnaissance et facilitera les contrôles.
- Une carte unifiée signifiera une plus grande sécurité pour les utilisateurs et plus de facilité pour les autorités dans la lutte contre les fraudes.

Attention : il s'agit bien d'une proposition

Une proposition de la Commission européenne n'est pas une décision qui s'applique immédiatement.

Le projet EDC va maintenant être analysé par le Parlement européen et par le Conseil de l'Union européenne. Ces deux instances vont avoir la possibilité de soumettre des amendements. Si tout va bien, les trois instances parviendront à un accord et la Directive sera votée.

La Commission est confiante. Elle considère qu'il s'agit d'une proposition « solide » et que l'accord pourrait intervenir dès février - mars 2024.

Lorsque les trois seront d'accord, la directive pourra prendre ses effets. A ce moment, il faudra encore tenir compte des 18 mois prévus pour que les états membres transposent les dispositions de la directive dans leur droit national...

Le BDF peut se montrer satisfait

Pour le BDF, la publication de cette proposition est une étape importante dans le sens de l'exercice du droit à la libre circulation des personnes en situation de handicap dans l'ensemble de l'Union européenne. Elle rencontre correctement ses attentes.

Bien sûr, elle ne correspond pas à l'idéal rêvé (c'est une directive et pas un règlement...), mais les éléments essentiels défendus par le BDF et par l'EDF au cours des différentes étapes de consultation ont été rencontrés.

C'est particulièrement le cas de la distinction claire entre EDC et carte de stationnement – l'idée de les fusionner a été abandonnée -, de l'accessibilité des deux cartes qui seront disponibles en version physique et électronique, de l'obligation d'information large et accessible...

Prochaines étapes

Le BDF va maintenant prendre connaissance du détail de la proposition et en discuter avec l'ensemble de ses membres.

Il participera activement au webinaire organisé par l'EDF le 19 septembre prochain. Le but est de préparer les propositions d'amendements à défendre au niveau du Parlement européen.

En parallèle, le BDF prendra contact avec la ministre belge en charge du handicap pour s'assurer que la Belgique défendra la directive au niveau du Conseil européen et, peut-être, pour lui suggérer certains amendements...

[Désinscription newsletter BDF](#)



Het voorstel voor de EDC-richtlijn is bekend

Het [persbericht van de Europese Commissie](#) is gepubliceerd. Het voorstel voor regelgeving van een European Disability Card (EDC) is officieel gemaakt.

In de tekst wordt voorgesteld een European Disability Card (EDC) en een Europese parkeerkaart voor personen met een handicap in te voeren. De tekst is [enkel in het Engels beschikbaar](#).

Zonder de kans te hebben gehad om de tekst in detail te analyseren, verheugt het [Belgian Disability Forum vzw \(BDF\)](#) zich over de elementen die door de Europese Commissie naar voren werden gebracht.

De hoofdlijnen van het EDC-voorstel

- Het voorstel is een richtlijn: het zal daarom bindend zijn voor alle lidstaten.
- De EDC zal in alle lidstaten geldig zijn.
- De kaart zal de mobiliteit van personen met een handicap in de hele Europese Unie bevorderen.
- De kaart zal gebaseerd zijn op het beginsel van wederzijdse erkenning: de EDC zal worden uitgegeven door de lidstaat waarvan de persoon met een handicap staatsburger is en zal automatisch worden erkend in alle andere lidstaten.
- De kaart zal in de hele Europese Unie worden erkend en zal het bewijs vormen dat de houder in zijn of haar eigen land als persoon met een handicap wordt erkend.

- Met de kaart zal de houder kunnen genieten van speciale voorwaarden en een voorkeursbehandeling voor personen met een handicap wanneer naar een andere lidstaat van de Europese Unie wordt gereisd.
- De kaart zal geen recht geven op sociale uitkeringen en zal de status van personen met een handicap niet harmoniseren: deze aspecten blijven een nationale bevoegdheid.

Het voorstel voor de richtlijn heeft ook betrekking op de parkeerkaart

- De richtlijn creëert eveneens een Europese parkeerkaart.
- De twee kaarten worden apart gehouden! Het zal dus mogelijk zijn om de EDC te tonen bij de ingang van een museum of pretpark, terwijl de parkeerkaart onder de voorruit van de auto zit.
- Het model van de parkeerkaart zal voor alle lidstaten identiek zijn. Dit zal problemen inzake erkenning verminderen en controles vergemakkelijken.
- Een uniforme kaart betekent meer veiligheid voor de gebruikers en maakt het voor de autoriteiten gemakkelijker om fraude te bestrijden.

Let op: dit is een voorstel

Een voorstel van de Europese Commissie is geen besluit dat onmiddellijk van toepassing is.

Het EDC-project zal nu worden geanalyseerd door het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie. Deze twee instanties krijgen de mogelijkheid om amendementen in te dienen. Als alles goed gaat, zullen de drie instanties overeenstemming bereiken en zal over de richtlijn worden gestemd.

De Commissie is vol vertrouwen. Zij is van mening dat het voorstel "solide" is en dat er al in februari-maart 2024 overeenstemming kan worden bereikt.

Zodra alle drie het eens zijn, kan de richtlijn in werking treden. Op dat moment moet er nog rekening worden gehouden met de 18 maanden die de lidstaten hebben om de bepalingen van de richtlijn om te zetten in hun nationale wetgeving...

Het BDF kan tevreden zijn

Voor het BDF is de publicatie van dit voorstel een belangrijke stap in de richting van de uitoefening van het recht op vrij verkeer van personen met een handicap in de hele Europese Unie. Het beantwoordt aan de verwachtingen van het BDF.

Natuurlijk komt het niet overeen met het gedroomde ideaal (het is een richtlijn en geen verordening...), maar er is voldaan aan de essentiële elementen die door het BDF en het EDF tijdens de verschillende overlegfasen zijn verdedigd.

Dit geldt met name voor het duidelijke onderscheid tussen de EDC en de parkeerkaart - het idee om ze samen te voegen, werd verlaten -, maar ook voor de toegankelijkheid van beide kaarten die in fysieke en elektronische versie beschikbaar zullen zijn en voor de verplichting om ruime en toegankelijke informatie te verstrekken...

Volgende stappen

Het BDF zal nu de details van het voorstel bestuderen en bespreken met al zijn leden.

Het BDF zal actief deelnemen aan het webinar dat op 19 september door het EDF wordt georganiseerd. Het doel is om de amendementen voor te bereiden die aan het Europees Parlement zullen worden voorgelegd.

Tegelijkertijd zal het BDF contact opnemen met de Belgische minister bevoegd voor personen met een handicap om ervoor te zorgen dat België de richtlijn op het niveau van de Europese Raad verdedigt en misschien om bepaalde amendementen voor te stellen...

[Zich uitschrijven voor de BDF-nieuwsbrief](#)