



(Texte en français sous la ligne)

Het Belgian Disability Forum (BDF) is [het grootste forum voor verenigingen die personen met een handicap vertegenwoordigen in België](#).

Het BDF is verheugd dat zijn voorstel voor een 'European Mobility Card' van in 2008 eindelijk realiteit zal worden met de aanwezigheid van de European Disability Card (EDC) in alle lidstaten.

De EDC versterkt:

- De zelfstandigheid van personen met een handicap;
- Het vrij verkeer van personen als fundament van de EU;
- De economische vooruitgang door de inclusie van nog meer consumenten!

1) NATIONALE ERKENNINGSVOORWAARDEN

Allereerst wilt het BDF benadrukken dat de **toegang tot de EDC via de nationale weg** dient te blijven gebeuren.

Het BDF zou er wel open voor staan om goede praktijken rond 'erkenningvoorwaarden' of 'erkenningprocedure' uit te wisselen om zo een betere afstemming met het UNCPRD te bereiken, zolang het blijft bij vrijwillige samenwerking tussen de lidstaten.

2) VRIJWILLIG GEBRUIK

Vervolgens staat het BDF, net zoals het European Disability Forum (EDF), op het feit dat het gebruik van de EDC vrijwillig dient te blijven. **De EDC gaat verder dan het bewijs van het hebben van een handicap en is vooral een erkenning van de individuele nood aan aanpassingen.**

3) EDC - INHOUD

Verder onderlijnt het BDF dat de primaire functie van de EDC dient de toegang van reizende personen met een handicap tot **dezelfde aangepaste dienstverlening als de eigen onderdanen** van de ontvangstlidstaat te zijn.

De EDC op zichzelf bevat dus geen specifieke rechten voor personen met een handicap of plichten voor dienstverleners. De EDC geeft louter toegang tot aangepaste dienstverlening of eventuele kortingen.

Toegankelijkheid en aangepaste dienstverlening verdienen evenwel steeds de voorkeur.





Het BDF **volgt het EDF** en vraagt om **digitale mogelijkheden** toe te voegen aan de EDC, op voorwaarde dat de privacy en data van de gebruikers gewaarborgd blijft.

4) SECTOREN

Wat betreft de betrokken sectoren, **steunt het BDF de Europese Commissie in het buiten de toepassing van de EDC laten van sociale zekerheids- en/of bijstandsuitkeringen**. De nationale bevoegdheden dienen op dat vlak gewaarborgd te blijven.

Het BDF **steunt de Commissie ook in haar voornemen om de vervoersector toe te voegen** aan de sectoren cultuur, sport en vrijetijdsbesteding. Vervoer is voor het ogenblik niet inbegrepen in de EDC in België. Evenwel is het cruciaal dat landen verplicht, of op zijn minst aangemoedigd worden om de EDC ook in deze sector te erkennen: vervoer ligt immers aan de basis van het vrij personenverkeer. Een verdere uitbreiding naar alle sectoren zou volgens het BDF te delicaat zijn op vlak van bevoegdheidsverdeling.

5) VERPLICHTE DEELNAME

Het BDF moedigt de Commissie aan om **bindende wetgeving** aan te nemen. Om discriminatie o.g.v. nationaliteit te vermijden dienen ALLE dienstverleners die aangepaste diensten aanbieden aan eigen onderdanen verplicht mee te doen aan de EDC en **niet langer op vrijwillige basis**.

6) EU-WEBSITE

Een EU-website met de linken naar de nationale websites die alle mogelijke aanpassingen bij dienstverlening en/of toepasselijke kortingen opsommen zou een pluspunt zijn.

7) GEEN SAMENVOEGING MET DE EUROPESE PARKEERKAART

Het BDF is **net zoals het EDF gekant tegen de samenvoeging van de EDC met de Europese parkeerkaart**. De twee kaarten hebben immers een verschillende rol en moeten ook fysiek apart van elkaar beschikbaar zijn. Zo kan de EDC bijvoorbeeld niet tegelijk achter de vooruit liggen en gebruikt worden bij een museum.

Daarnaast wilt het BDF benadrukken dat de parkeerkaart gelinkt is aan de persoon en niet aan de wagen. Een persoon met een handicap kan recht hebben op een parkeerkaart, maar geen wagen bezitten. Daaruit volgt dat de parkeerkaart niet aan een nummerplaat gelinkt kan worden.



8) BEWUSTMAKINGSCAMPAGNE

Het BDF dringt net als het EDF aan dat de Commissie een **brede informatiecampagne** in alle lidstaten opzet/sponsort. Dat is cruciaal om bekendheid van de EDC te verzekeren zowel bij de gebruikers, als bij dienstverleners.

De Commissie zou ook kunnen overwegen om op de EU-website rond de EDC ook een **lijst met goede praktijken** aan te maken. Daarnaast zou de Commissie kunnen overwegen om een **QR code toe te voegen aan de kaart** die naar deze website leidt opdat al wie niet bekend is met de EDC snel op de hoogte gebracht kan worden.

Allerlaatst zou het BDF willen voorstellen om **naar het voorbeeld van de Access City Award**, een dergelijke prijsuitreiking te organiseren in het kader van de EDC: voor de gemeenten en/of organisaties die de meeste inspanningen geleverd hebben om eigen dienstverlening aan te passen en toegankelijker te maken.

Le Belgian Disability Forum (BDF) est [le plus grand forum d'associations représentatives des personnes en situation de handicap en Belgique](#).

Le BDF se réjouit que sa proposition de 2008 d'une "carte européenne de mobilité" devienne enfin une réalité avec la mise en service de l'European Disability Card (EDC) dans tous les Etats membres de l'union européenne.

L'EDC renforce:

- L'indépendance des personnes en situation de handicap ;
- La libre circulation des personnes comme fondement de l'UE ;
- Le progrès économique par l'inclusion d'encore plus de consommateurs !

1) EXIGENCES NATIONALES D'ACCRÉDITATION

Tout d'abord, le BDF tient à souligner que **l'accès à l'EDC** doit rester **de compétence nationale**.

Cependant, le BDF serait ouvert au partage de bonnes pratiques concernant les "conditions de reconnaissance" ou la "procédure de reconnaissance" afin de mieux s'aligner sur l'UNCRPD, tant que cela reste une coopération volontaire entre les États membres.

2) UTILISATION VOLONTAIRE

Ensuite, le BDF, comme l'European Disability Forum (EDF), insiste sur le fait que l'utilisation de l'EDC doit rester volontaire. **L'EDC va au-delà de**





la preuve de l'existence d'un handicap et constitue avant tout une reconnaissance des besoins individuels d'adaptation.

3) EDC - SOMMAIRE

Le BDF souligne en outre que la fonction première de l'EDC devrait être l'accès des personnes en situation de handicap qui voyagent aux **mêmes services adaptés que les ressortissants de l'État** membre d'accueil.

Ainsi, l'EDC en lui-même ne contient pas compte de droits spécifiques pour les personnes en situation de handicap ni d'obligations pour les prestataires de services. L'EDC ne fait que donner accès à des services adaptés ou à des réductions éventuelles. **Toutefois, l'accessibilité et les services adaptés sont toujours préférables.**

Le BDF **suit l'EDF** et demande que des **capacités numériques soient ajoutées à l'EDC**, à condition que la vie privée et les données des utilisateurs soient préservées.

4) SECTEURS

En ce qui concerne les secteurs concernés, **le BDF soutient la Commission européenne dans l'exclusion des prestations de sécurité sociale et/ou de prévoyance de l'application de l'EDC.** Les compétences nationales doivent rester préservées à cet égard.

Le BDF **soutient également l'intention de la Commission d'ajouter le secteur des transports** aux secteurs de la culture, des sports et des loisirs. Le transport n'est pas actuellement inclus dans l'EDC en Belgique. Toutefois, il est crucial que les pays soient obligés, ou du moins encouragés, à reconnaître l'EDC dans ce secteur également : après tout, le transport est au cœur de la libre circulation des personnes. Une nouvelle extension à tous les secteurs serait trop délicate en termes de répartition des compétences, selon le BDF.

5) PARTICIPATION OBLIGATOIRE

Le BDF encourage la Commission à adopter une **législation contraignante**. Pour éviter toute discrimination sur la base de la nationalité. **TOUS les prestataires de services offrant des services personnalisés aux ressortissants nationaux devraient être tenus de participer à l'EDC.** Cela ne devrait plus se faire sur base volontaire, comme c'était le cas dans les projets pilotes.



6) EU-WEBSITE

Un site web de l'UE avec des **liens vers les sites web nationaux** énumérant tous les ajustements de service possibles et/ou les remises applicables serait un plus.

7) PAS DE FUSION AVEC LA CARTE EUROPÉENNE DE STATIONNEMENT

Comme l'EDF, le BDF s'oppose à la **fusion de l'EDC avec la carte européenne de stationnement**. En effet, les deux cartes ont des rôles différents et doivent également être physiquement disponibles séparément. Ainsi, il serait impossible d'utiliser l'EDC en même temps derrière le pare-brise d'un véhicule et dans un musée.

En outre, le BDF tient à souligner que la carte de stationnement est liée à la personne et non à la voiture. Une personne en situation de handicap peut avoir droit à une carte de stationnement mais ne pas posséder de voiture. Il s'ensuit que la carte de stationnement ne peut être liée à une plaque d'immatriculation.

8) CAMPAGNE DE SENSIBILISATION

Le BDF, comme l'EDF, demande instamment à la Commission de lancer/financer **une vaste campagne d'information** dans tous les Etats membres. Il s'agit d'un élément crucial pour faire connaître l'EDC tant aux utilisateurs qu'aux prestataires de services.

La Commission pourrait également envisager de créer **une liste de bonnes pratiques** sur l'EDC sur le site web de l'UE. En outre, la Commission pourrait envisager **d'ajouter un code QR** à la carte menant à ce site web afin que tous ceux qui ne connaissent pas l'EDC puissent être rapidement informés.

Enfin, le BDF souhaite suggérer que, **à l'instar de l'Access City Award**, une cérémonie de remise de prix soit organisée dans le cadre de l'EDC : pour les municipalités et/ou organisations qui ont fait le plus d'efforts pour adapter et rendre leurs propres services plus accessibles.