

De : Magritte Olivier

Envoyé : jeudi 22 octobre 2020 10:16

À : 'Pierre Gyselinck' <Pierre.Gyselinck@kvg.be>

Cc : Duchenne Véronique <Veronique.Duchenne@minsoc.fed.be>

Objet : RE: Enquete carte européenne mobilité

Importance : Haute

Nog iets, Pierre: krijgt u een voorstel van vergadering kunnen we meer voorbereiden. Maar dit zijn de belangrijkste elementen voor een eerste contact, denk ik.

Ze hebben een “bedrijfsprofiel”. Ik denk dus dat u moet “straight to the point” zijn. Dan kunt u zeggen dat u kunt “deeper” en breder gaan 😊

Het is ook interessant niet te ver te gaan: we zijn dan in het “business field”. Het gevaar is dat zij kunnen ons gebruiken en dan ons vergeten!!!

“Groupe imprimerie nationale” is de structuur onder de Franse kaart. Zij hebben een technologie en wensen deze te gebruiken. Het BDF heeft geen interesse met hen. Daarvoor moeten we ook niet te ver gaan, veronderstel ik.

Olivier

De : Magritte Olivier

Envoyé : jeudi 22 octobre 2020 9:57

À : 'Pierre Gyselinck' <Pierre.Gyselinck@kvg.be>

Cc : Duchenne Véronique <Veronique.Duchenne@minsoc.fed.be>

Objet : RE: Enquete carte européenne mobilité

Importance : Haute

Inderdaad Pierre deze kaart bestaat op Europees niveau.

Hier, heel vlug gedaan, enkele elementen dat u kunt gebruiken wanneer u contact met deze mensen hebt.

- Tot nu toe is de kaart beperkt tot 8 lidstaten en tot sommige noden van personen met een handicap.
- De huidige “beperking” van de EDC is bijna zeker een kwestie van budget. EG had een piloot project ingediend. Het was geen project om iets breed te bouwen.
- Het budget was meer voor het lanceren van de concept en voor de communicatie naar personen met een handicap.
- Op het eind van 2019 studeerde EU de mogelijkheid van uitbreiding van de kaart. Met covid-19 is deze uitbreiding een beetje traag geworden...
- Toch blijft de kaart in de actie plan van het EDF.
- Nu komen deze mensen met een economisch en technologisch project.
- Bijna zeker kan EG het interessant vinden, behalve als men probeert dingen zoals sociale zekerheid erin te stoppen. Dan zullen we terecht op “nationale bevoegdheden komen: heel lang en traag onderhandeling proces.
- Wat zij moeten begrijpen is dat het kader bestaat en dat het kader kan uitgebreid worden.
- Feitelijk, als de EDC blijft beperkt tot 8 MS is het niet haalbaar.
- Het idee dat u moet volgen is
 - om de voordelen voor EG te tonen: technologisch en economisch benadering, denk ik
 - om de voordelen voor deze mensen te tonen: wettelijk en institutioneel kader, denk ik

- Ik heb er bijna geen kennis van maar bijna zeker is er ruimte voor een partneriaat tussen EG en privé... maar dan zal de aanbesteding problematiek komen: concurrentie... Maar dit is te vroeg, denk ik

Groetjes
Olivier
0470 13 14 36

De : Pierre Gyselinck <Pierre.Gyselinck@kvg.be>
Envoyé : jeudi 22 octobre 2020 0:51
À : contact@dpi-europe.org
Cc : Magritte Olivier <Olivier.Magritte@minsoc.fed.be>
Objet : Re: Enquete carte européenne mobilité

Bonjour Jean-Luc,

Il ne faut plus inventé une carte qui est valable en Europe, elle existe...
Oui tu peux leur livrer mes coordonnées.

Amitiés,
Pierre.

Op 21 okt. 2020 om 23:49 heeft Jean-Luc Simon DPI Europe Chairperson <gfphdpi@gmail.com> het volgende geschreven:

Bonjour Pierre,

Je te communique ci-dessous une correspondance que m'a transmise une amie, et qui résume le projet que porte un de ses anciens collègue de chez Apple auquel elle m'a proposé de contribuer en répondant à un interview dirigée par Frederic LAPORTE, le porteur du projet.

J'y ai répondu positivement et ai participé en juillet dernier à une vidéoconférence avec l'équipe du projet, cinq à six personnes. Il sont ambitieux et semblent disposer d'une bonne connaissance du marché, puisqu'il sont avant tout des entrepreneurs. Ce qui me semble intéressant dans leur démarche, c'est justement leur motivation surtout entrepreneuriale, loin des caciques du charity business, même si j'ai pu mesurer leurs méconnaissance des réalités auxquelles nous faisons face et de nos attentes. Je les avais mis en relation avec quelques personnes qui me semblaient expertes en la matière, mais un de tes derniers post sur facebook à propos du projet de carte mobilité européenne que tu portes depuis plusieurs années me fait penser que tu pourrais leur apporter ton expérience.
Qu'en penses tu ? Serais tu d'accord pour que je leur livre tes coordonnées ?

@micalement

Début du message réexpédié :

De: LAPORTE Frederic <Frederic.LAPORTE@ingroupe.com>

Objet: Frederic LAPORTE - FredTheDoor - Carte Mobilité Inclusion

Date: 24 juin 2020 à 09:19:01 UTC+2

Bonjour Catherine,

J'espère que tu vas bien, que toute ta famille se porte bien, et que l'épisode confinement n'a pas été trop pénible pour toi et pour tes proches.

Comme tu le sais grâce à notre dernier échange, et lorsque je t'ai mise en rapport avec mon collègue Thomas FLEURY pour des questions autour de la CMI / [Carte Mobilité Inclusion](#), je travaille pour IN Groupe (Groupe Imprimerie Nationale), mais ce que tu ne sais pas encore, c'est que nous avons pour projet d'étendre les services autour de cette carte et d'en étendre le principe à l'international, en particulier en Europe, puis au delà.

Je te fais la version courte, sous l'appellation (qui pourrait être) « Disability Card Services », nous envisageons de définir un contour produit et services avec une carte physique (avec indications en Braille comme tu me l'a proposé) personnelle, une carte priorité et une carte pour véhicule (stationnement / parking), mais aussi une version dématérialisée (embarquée sur le smartphone Apple ou Android), avec la possibilité d'enregistrer sa (ses) plaque(s) d'immatriculation, pour que lors d'un contrôle en voirie, ou en entrée de parking, mais aussi lorsqu'on circule dans les zones de faible émission (quand les villes sont verrouillées en accès pour certain véhicules qui « polluent »), la simple lecture de la plaque d'immatriculation par une caméra ou un agent, permettent à l'automobile d'une personne en situation de handicap de rouler, et enfin, pour que les forces de police Européennes, soient en mesure de vérifier un titre de leur pays ou d'un autre, afin d'éviter que les frontaliers handicapés soient verbalisés dès qu'ils passent à l'étranger comme c'est trop souvent le cas aujourd'hui. La liste n'est pas exhaustive, c'est que nous envisageons, les échanges avec des experts pourront nous servir à envisager des services supplémentaires.

Dans ce contexte, et pour concevoir l'offre qui répondra le mieux aux véritables besoins des futurs bénéficiaires, nous organisons en interne un exercice d'innovation « Design Sprint » ([introduction video 90 sec](#) – [Présentation sur GV](#)) début juillet (semaine 6/07 ou semaine 13/07), et si tu en es d'accord, j'aimerais pouvoir t'y associer en organisant un audio ou vidéo call d'une heure, pour t'interviewer en tant qu'experte.

Dis-moi ce que tu en penses, si tu veux bien participer, si tu peux nous proposer aussi d'autres experts (des personnes handicapées, mais aussi des membres de familles de personnes handicapées, en particulier à l'étranger si tu en connais), et si tu n'as pas déjà prévu d'être en congés à ce moment là 😊

Je t'embrasse bien fort (en version digitales les bises ne comportent aucun risque ☹ pour ta santé).

Bien amicalement,

FREDERIC LAPORTE
Product & Marketing Director
Services BU - IN Groupe

M : frederic.laporte@ingroupe.com

P : +33 6 28 50 70 48

T : [@fredthedoor](#)

Jean-Luc Simon

Vice Président du [GFPH](#),

le Groupement Français des Personnes Handicapées

[DPI Europe](#) chairperson

Vice Chair of the French DPI Branch, the [GFPH](#)

+33 612 929 053

Skype mrjlsimon