



Advies nr. 2021/32 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) over de scancars en het gebruik van de parkeerkaart voor personen met een handicap, uitgebracht tijdens de plenaire zitting van 22/11/2021.

Advies op initiatief van de NHRPH.

1. BESTEMMELINGEN

- ❑ Voor opvolging aan mevrouw Karine Lalieux, Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris
- ❑ Voor opvolging aan de heer Alexander De Croo, Eerste Minister;
- ❑ Voor opvolging aan de Vereniging van Steden en Gemeenten
- ❑ Voor opvolging aan de heer Georges Gilkinet, Minister van Mobiliteit;
- ❑ Ter informatie aan mevrouw Annelies Verlinden, Minister van Binnenlandse Zaken;
- ❑ Ter informatie aan de gewestelijke adviesraden;
- ❑ Ter informatie aan de directeur-generaal van de DG Personen met een handicap;
- ❑ Ter informatie aan Unia;
- ❑ Ter informatie aan het UNCRPD-coördinatiemechanisme.

2. ONDERWERP

De NHRPH ontvangt steeds vaker klachten van personen met een handicap die beboet worden voor het parkeren met een parkeerkaart voor personen met een handicap na parkeercontrole door een zogenaamde scancar.

3. ANALYSE

De NHRPH heeft de kwestie van de scancars, de lage-emissiezones (LEZ) en de impact ervan op de personen met een handicap (PMH) al uitgebreid besproken in zijn advies [2020-04](#). De NHRPH herhaalde zijn standpunt in zijn advies [2021-25](#) over het Federaal Actieplan Handicap van Minister Lalieux.

Jammer genoeg stelt de NHRPH vast dat de problemen voor PMH alleen maar zijn toegenomen.

Over het parkeerbeleid voor PMH bracht de NHRPH al in 2015 het [advies 2015-20](#) uit. De toepassing van het parkeerbeleid is de bevoegdheid van de steden en gemeenten. Dat brengt met zich mee dat de parkeerregels van gemeente tot gemeente zwaar kunnen verschillen en dat de PMH nooit zeker is van de geldende regels over de gewone parkeerplaatsen, voorbehouden plaatsen voor PMH, het prijskaartje (gratis of niet?), de duur (beperkt of niet), de bewonerskaart enz.

De auto wordt ook steeds meer geweerd uit de centra van gemeenten en steden, waarbij parkeerplaatsen verdwijnen, ook die voor PMH.

Hier komt dus nu nog bij dat gemeentes parkeercontroles uitvoeren via scancars. Scancars scannen niet de internationale parkeerkaart voor PMH, maar de nummerplaat van de wagen. Op die manier gaat men na of de auto met die geregistreerde nummerplaat ergens al dan niet mag parkeren en onder welke voorwaarden. Mensen moeten hun nummerplaat dus ook vooraf registreren bij de gemeente.

De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap daarentegen is niet gelinkt aan een nummerplaat, maar aan de persoon. PMH hebben niet altijd een eigen wagen en doen vaak een beroep op vrienden en familie voor hun verplaatsingen. Daarbij mogen zij de kaart gebruiken bij het parkeren. Controle van de kaart is trouwens eenvoudig geworden dankzij een [webapplicatie](#).

Steeds meer steden en gemeenten in het hele land vragen om één of maximaal 2 nummerplaten op te geven om te mogen parkeren als PMH. En dat dus voor elke aparte stad of gemeente! De facto worden zo extra beperkende voorwaarden aan het gebruik van de parkeerkaart verbonden. Deze gemeentelijke regels hollen het principe van de Europese parkeerkaart voor personen met een handicap uit.

De NHRPH verneemt wel dat PMH die een boete krijgen na een scancarcontrole die controle vaak succesvol kunnen laten kwijtschelden, toch wanneer de andere lokale parkeerbepalingen zijn gerespecteerd. Dat vraagt dan wel het initiatief van de PMH zelf.

Ook heeft de NHRPH weet van goede praktijkvoorbeelden. In Hasselt wordt de vermindering van parkeerplaatsen in de binnenstad verzacht

door een gratis 'wandelbusje' dat op geregelde tijden het traject van de stad doet, met het station en parkeerplaatsen buiten het centrum als belangrijkste opstapplaatsen.

4. ADVIES

Voor de NHRPH blijft het onaanvaardbaar dat de controle door scancars extra voorwaarden verbindt aan het gebruik van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Het kan niet dat scancarcontroles automatisch een boete genereren zonder controle van het gebruik van de parkeerkaart.

Het feit dat de boete vaak wordt kwijtgescholden en goede praktijkvoorbeelden als het wandelbusje van Hasselt zijn positief, maar veranderen in essentie niets aan de essentie van het probleem, nl. dat PMH hun parkeerkaart niet ten volle kunnen benutten.

De NHRPH is van mening dat PMH met hun geldige parkeerkaart bij voorkeur gratis en onbeperkt mogen parkeren, niet enkel op de parkeerplaatsen voor PMH, maar ook op andere parkeerplaatsen.

Overleg tussen het federale niveau, de regio's en de gemeentes is nodig. Enkel zo kan er een harmonisering van het lokale parkeerbeleid komen.

Verder verwijst de NHRPH naar de aanbevelingen van zijn advies [2020-04](#).

Voor de NHRPH



Gisèle Marlière
Voorzitster