

[Enquête EDF sur la mobilité indépendante :](#)

Cette enquête explore le thème très large des obstacles à la mobilité indépendante des personnes handicapées dans les transports. Elle concerne à la fois les infrastructures de transport et donc aussi en partie l'environnement urbain, les véhicules de transport, mais aussi les services, les pratiques et les attitudes qui peuvent créer des obstacles à la mobilité. L'accent est mis sur les domaines où la législation de l'UE est actuellement inexistante ou insuffisante, comme dans les transports urbains, ou où la législation de l'UE n'est pas suffisamment claire. L'objectif est d'explorer dans quels domaines des initiatives législatives nouvelles ou futures pourraient être bénéfiques pour les personnes handicapées et quels changements auraient le plus grand impact. L'accent est mis sur l'expérience des personnes handicapées, mais d'autres sont également invités à répondre pour refléter les problèmes d'utilisabilité et d'accessibilité en général. A diffuser le plus largement possible dans vos réseaux, chaque réponse est précieuse et contribuera à définir les priorités et positions politiques de EDF dans les années à venir!

Answer our survey on independent mobility

[The EDF survey on obstacles to Independent Mobility is now online!](#)

This survey explores the very broad topic of obstacles to independent mobility of persons with disabilities in transport. It concerns both the transport infrastructure and thus also partly the urban environment, transport vehicles, but also services, practices, and attitudes that can create obstacles to mobility.

We will put an emphasize on areas where there is currently no or insufficient EU legislation, such as in urban transport, or where EU legislation is not clear enough. The aim is to explore in which fields new or further legislative initiatives could be beneficial for persons with disabilities and which changes would make the biggest impact. The focus is on the experience of persons with disabilities but others are also welcome to respond to reflect issues of usability and accessibility in general.

Thank you for answering it and spreading it as widely as possible in your networks, every answer is valuable and will help defining the EDF policy priorities and positions in the coming years!