

De : Magritte Olivier

Envoyé : mardi 7 mars 2023 11:55

À : 'markvanassche@skynet.be' <markvanassche@skynet.be>

Cc : Pierre Gyselinck (<pierre.gyselinck@skynet.be> <pierre.gyselinck@skynet.be>); Gisèle Marlière (<gisele.marliere@solidaris.be> <gisele.marliere@solidaris.be>); Duchenne Véronique (<Veronique.Duchenne@minsoc.fed.be> <Veronique.Duchenne@minsoc.fed.be>); Laureys Benjamin (<Benjamin.Laureys@minsoc.fed.be> <Benjamin.Laureys@minsoc.fed.be>)

Objet : TR: gecombineerd gebruik van de EDC en de Europese parkeerkaart

Geachte heer

Pierre Gyselinck, voorzitter van het *Belgian Disability Forum* vzw (BDF), heeft mij gevraagd u een antwoord te geven over de EDC en de Europese parkeerkaart.

De situatie is inderdaad niet zo eenvoudig.

Beide kaarten hebben wel degelijk hun nut:

- De parkeerkaart
 - dient om te bewijzen dat een wagen op een parkeerplaats voor personen met een handicap (PmH) mag staan omdat een PMH met een parkeerkaart wordt vervoerd of zelf rijdt.
 - is persoonlijk (gelinkt aan de persoon) en is niet gelinkt aan een wagen of nummerplaat
 - moet zich achter de voorruit bevinden tijdens het gebruik van de parkeerplaats
 - de voorwaarden om de parkeerkaart te krijgen hebben te maken met de mobiliteitsproblemen van de persoon.
- De *European Disability Card*,
 - wordt uitgereikt door een Europese lidstaat, op basis van nationale criteria. Bent u in België erkend als PmH, dan hebt u recht op de EDC.
 - is erkend in de andere lidstaten die deelnemen aan het project (momenteel 8 landen)
 - bewijst dat de houder een persoon met een handicap is
 - geeft de houder in de 8 deelnemende lidstaten toegang tot dezelfde voordelen als andere PMH (voordelen kunnen verschillen volgens lidstaat)
- Als er maar één kaart zou zijn, dan zou de PMH geen gebruik kunnen maken van die kaart wanneer die zich achter de voorruit van de wagen bevindt, bijvoorbeeld om in een museum specifieke begeleiding te krijgen.

De FB-groep 'Europa Toegankelijk' is geen officiële bron van informatie en is helaas niet altijd betrouwbaar. De EDC-kaart is geen parkeerkaart en vervangt die ook niet. Als een gemeente of handelszaak (extra) parkeervoorzieningen wenst te bieden aan de EDC-houders, kan dat alleen als die regels niet strijdig zijn met de reglementering inzake het parkeren en de parkeerkaart voor PMH.

De officiële EDC-site is <https://eudisabilitycard.be/fr>. In de toekomst zal de EDC trouwens worden uitgebreid tot alle Europese lidstaten. De Europese Commissie bereidt de aanpassing van de wetgeving voor. Waarschijnlijk zal deze in 2027 van kracht worden. Tot dan is de EDC geldig in de 8 landen van het EDC-pilootproject.

Hier hebt u mijn antwoorden op uw specifieke vragen (in vetjes):

1. Moet je houder zijn van beide kaarten?
 - i. **Je kan houder zijn van beide, maar dat is niet altijd het geval. Als je erkend bent als PmH, heb je recht op de EDC. Om de parkeerkaart te krijgen, moet je voldoen aan andere criteria.**

2. Moeten zowel het ticket verkregen via de EDC & de Europese parkeerkaart geplaatst worden?
 - Als u houder bent van de parkeerkaart, mag u op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap parkeren (bord E9 + logo 'rolstoel'). U moet wel uw parkeerkaart goed leesbaar achter de voorruit plaatsen.
 - Een stad of handelszaak kunnen extra parkeerfaciliteiten aanbieden voor houders van de EDC. In dat geval plaatst u uw parkeerkaart ook achter de voorruit, met daarnaast het ticket met uw EDC-nummer.
3. Is het gebruik van de EDC enkel mogelijk voor een bestuurder van wagen met een rijbewijs?
 - Het EDC staat los van het rijbewijs: elke persoon die erkend is als PMH, kan de EDC aanvragen.
 - Ook de parkeerkaart staat los van het rijbewijs. Je hoeft geen rijbewijs te hebben om recht te hebben op een parkeerkaart voor PMH. Dat is ook logisch: een blinde persoon kan een parkeerkaart voor PMH verkrijgen wegens zijn beperkte mobiliteit, maar zal niet snel een rijbewijs behalen. Als een PMH met iemand meerijdt, kan de kaart worden gebruikt, maar uiteraard enkel voor het vervoer van de kaarthouder (wegbrengen, ophalen, parkeren, ...).
4. Wat met houder van een EDC die geen Europese parkeerkaart heeft en hij de EDC gebruikt bij het parkeren?
 - De stad of handelszaak die de parking beheert beslist op welke faciliteiten de EDC recht geeft.
5. Is deze werkwijze ook van toepassing op de ondergrondse parkeergarage beheerd door 'Parking Brussels' en/of gelegen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?
 - Dat hangt af van het reglement van 'Parking Brussels' en van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Opgelet, voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap zijn enkel voor houders van de Europese parkeerkaart! Deze zijn immers niet voor alle PMH, enkel voor de personen die voldoen aan de criteria inzake een beperkte mobiliteit. Deze personen hebben deze voorbehouden plaatsen echt nodig. Het kan niet de bedoeling zijn dat alle houders van een EDC die plaatsen mogen gebruiken.
6. Hoe gebeurt de controle?
 - i. Voor de Europese parkeerkaart is de controle in de handen van de politie en andere bevoegde diensten.
 - ii. Sinds 3 jaar zijn er problemen door het inzetten van 'scancars' voor parkeercontrole in grote steden. Veel houders van een Europese parkeerkaart krijgen boetes omdat de scancar niet de parkeerkaart, maar de nummerplaat scant. Het BDF en de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap oefenen al enige tijd druk uit op de federale regering om een oplossing te vinden.
 - iii. Voor het gebruik van de EDC voor parkeerfaciliteiten hangt de controle af van de agenten of parkeerwachters van de stad of van de winkel die de beslissing heeft genomen om deze voordelen toe te kennen.

Hier zijn de antwoorden op uw 2 andere vragen:

1. Kan de EDC als 'enige kaart' gebruikt worden?
 - i. Nee! Als je de EDC achter je voorruit zou leggen, kun je die ondertussen niet meer gebruiken voor andere zaken (faciliteiten in musea, winkels, ...).

2. Kan deze aanpak die momenteel enkel op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van toepassing is - ondanks onze complexe staatsstructuur - niet tot het Federaal, Vlaams en/of Europees grondgebied uitgebreid worden?
 - i. **Nee, want dit berust op een misverstand over de respectieve rol van de EDC en de Europese parkeerkaart (zoals hierboven uitgelegd).**

Ik hoop dat mijn antwoord volledig en duidelijk is.

Hartelijk dank aan mijn collega, Benjamin Laureys, die mijn Nederlands gecorrigeerd heeft.

Met vriendelijke groeten

Olivier Magritte

De : Pierre Gyselinck <pierre.gyselinck@skynet.be>

Envoyé : vendredi 3 mars 2023 20:06

À : Magritte Olivier <Olivier.Magritte@minsoc.fed.be>; Duchenne Véronique <Veronique.Duchenne@minsoc.fed.be>; Huybens Celie <Celie.Huybens@minsoc.fed.be>; Mastsepan Natallia <Natallia.Mastsepan@minsoc.fed.be>

Objet : Fwd: gecombineerd gebruik van de EDC en de Europese parkeerkaart

Tu sais lui donner une réponse Olivier ?

Merci,

Pierre.

Groeten, salutations, regards, Grüsse,

Pierre Gyselinck.

Mobile +32 475 586391

Van: Mark Van Assche <markvanassche@skynet.be>

Datum: 3 maart 2023 om 18:31:06 CET

Aan: pierre.gyselinck@skynet.be

Onderwerp: gecombineerd gebruik van de EDC en de Europese parkeerkaart

Goedenavond Pierre Gyselinck

Recent las ik op **FB-groep ' Europa Toegankelijk'**

<https://www.facebook.com/groups/1362437733846694> onderstaand bericht & een instructiefilmpje

Als je Disability Card hebt, kun je gratis parkeren in sommige gemeenten van Brussel (1030, 1070,...). Om dit voordeel te hebben:

- *afspraak op Horodateur: geef uw registratienummer in*
- *klik op P.M.R.*
- *kies uw parkeertijd*
- *klik op de vlag van België.*
- *voer uw EU Disability kaartnummer in.*

Deze aanpak is zeker een meerwaarde voor de mobiliteitsproblematiek van personen met een beperking.

Echter op de Web pagina van 'Parking Brussels'

<https://parking.brussels/nl/regelgeving/parkeerkaart-voor-personen-met-een-handicap>

is er – wat mij betreft- veel onduidelijkheid over het (afzonderlijk of gecombineerd) gebruik van de EDC en de Europese parkeerkaart.

Immers op de pagina is er enkel sprake van de Europese parkeerkaart

Vandaar dat men volgende vragen kan stellen

1. Moet je houder zijn van beide kaarten?
2. Moeten zowel het ticket verkregen via de EDC & de Europese parkeerkaart geplaatst worden?
3. Is het gebruik van de EDC enkel mogelijk voor bestuurder van wagen met een rijbewijs?
4. Wat met houder van een EDC die geen Europese parkeerkaart heeft en hij de EDC gebruikt bij het parkeren
5. Is deze werkwijze ook van toepassing op de ondergrondse parkeergarage beheerd door van 'Parking Brussels' en/of gelegen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
6. Hoe gebeurd de controle
7.

Gezien beide 'Europese kaarten' zijn kan men zich daarnaast ook volgende vragen stellen

1. Kan de EDC niet als 'enige kaart' gebruikt worden
2. Kan deze aanpak die momenteel enkel op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van toepassing is -ondanks onze complexe staatsstructuur- niet tot het Federaal, Vlaams en/of Europees grondgebied uitgebreid worden.

Met Vriendelijke Groet,

Mark Van Assche

Voorzitter

TolBo vzw

Verbindend samenwerken aan een integraal toegankelijke samenleving.

<https://www.vzwtolbo.be/home/>

Kattestraat 5/A001

1840 Londerzeel (België)

Gsm: 0475 85 83 19

info@vzwtolbo.be of secretariaat@vzwtolbo.be