

09/03/2017

2 points pour le BDF

Scootmobiles

Très souvent, les scooters pour PMR sont refusés par les sociétés de transport public : tram (STIB), autobus (De Lijn, TEC, ...), train (SBCB), ... pour des raisons de sécurité (difficile d'assurer l'ancrage, risques en cas de collision, ...), d'assurances, de responsabilité, de réglementation, de praticabilité (trop lourd ou trop large pour l'ascenseur, besoin d'assistance, peu maniables...), La SNCB, par exemple, refuse des scooters dépassant certaines dimensions sur base des normes TSI.

De Lijn refuse tous les scooters pour des raisons d'accessibilité (des arrêts et des bus) et de sécurité (sécuriser le scooter dans le bus). Idem pour le TEC . (Selon UNIA, De Lijn pourrait accepter 2 modèles bien spécifiques dans certaines conditions.)

Vision UNIA : <http://unia.be/fr/legislation-et-recommandations/recommandations-dunia/laccessibilite-des-transports-publics-aux-scooters-electriques>

Bonnes pratiques : Londres, le Royaume-Uni ou encore le Queensland

La situation n'est guère meilleure pour les taxis.

Quelques questions :

- -Quelle réglementation européenne ?
- -rôle des assurances
- -Sensibiliser les gens : acheter un scootmobile en fonction de leurs besoins de transport (si transport publics > respecter les normes correspondantes)
- -sensibiliser les producteurs
- personnelle\Scootmobiles

➤ Fichier Scootmobiles :

G:\DG_PersHand\C.S.N.P.H.-N.H.R.G\Articles UNCRPD\Art.20 - Mobilité

Courants vagabonds

La SNCB demande s'il y a déjà eu des cas où un chien (d'assistance) a eu un choc en montant dans le train à cause de courants vagabonds. Si oui, prière de spécifier les circonstances : temps et lieu, type de train, conséquences. Les participants du GT n'en ont pas encore entendu parler, mais la seule personne utilisant un chien d'assistance n'était pas présente.