

2021 - Europees Jaar van de spoorwegen: tekst verstuurd naar de EC voor "feedback"

In de Europese Green Deal moet rekening worden gehouden met het belang van de spoorwegen, ook voor het vrije verkeer van personen. Dit moet een realiteit worden voor elke burger, ook voor personen met een handicap en personen met een beperkte mobiliteit, zonder discriminatie. Bij toekomstige investeringen in het kader van de Europese Green Deal, moet daar noodzakelijkerwijs rekening mee worden gehouden.

Het Europees Jaar van de spoorwegen 2021 zal een kans zijn voor de Europese Unie om te laten zien dat zij een drijvende kracht is achter een doordachte ontwikkeling ten dienste van al haar burgers.

Helaas ontbreken "inclusie" en "armoedebestrijding" in het voorstel, terwijl veel personen met een handicap geen individueel vervoermiddel hebben en sterk afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Ter herinnering, de strijd tegen armoede en uitsluiting is een van de prioritaire doelstellingen van de SDG's ... Het BDF herinnert eraan dat personen met een handicap 100 miljoen Europese burgers vertegenwoordigen. Velen kunnen niet op gelijke voet met de trein reizen vanwege problemen op het gebied van infrastructuur, rollend spoorwagematerieel en dienstverlening.

Wat de niet-noodzaak van een effectstudie betreft, is het BDF niet bevoegd om te oordelen. Niettemin is het belangrijk te benadrukken dat de "technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI)" moeten worden herzien. De huidige Europese regelgeving bevordert niet de harmonisatie van de toegankelijkheidsregels: de vele uitzonderingen betekenen dat een persoon met een handicap in het ene land in een station aan boord kan gaan, maar in een station in een ander land niet van boord kan gaan.

De zesde overweging is van essentieel belang. Er wordt op gewezen dat de spoorwegsector bijdraagt aan de sociale, economische en territoriale samenhang. Het is nodig woorden in daden om te zetten door het spoorvervoer in overeenstemming te brengen met deze opvatting op het gebied van toegankelijkheid.

"Het Europees Jaar van de spoorwegen 2021" moet een kans zijn om echte vooruitgang te boeken op weg naar vrij verkeer voor alle burgers van de Unie, ook voor personen met een handicap.

De algemene doelstelling om het in artikel 2 genoemde aandeel reizigers per spoor te verhogen, voldoet aan de doelstellingen van het BDF, mits er concrete maatregelen worden genomen om de belemmeringen weg te nemen die veel personen met een handicap ervan weerhouden om binnen de Unie met de trein te reizen. Bijvoorbeeld: dubbeldekstreinen kopen om meer passagiers te vervoeren, maar niet toegankelijk maken, is zinloos ...

Daarom zal punt (c) op korte termijn het onderwerp moeten zijn van echte vooruitgang. Het is niet normaal dat personen met een handicap hun hele leven hebben doorgebracht zonder op een gelijkwaardige manier toegang te hebben tot het treinverkeer als de rest van de bevolking: van 1958 tot 2021 is 63 jaar, de duur van een actief leven!!!

Artikel 3: Het BDF benadrukt dat personen met een handicap per spoor willen reizen, zowel op nationaal niveau als binnen de EU. Helaas is dit voor velen van hen niet mogelijk vanwege de ontoegankelijkheid van stations en treinen. Deze belemmeringen zijn niet nieuw en blijven doorgaan: de NMBS, de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, heeft in 2019 nieuwe treinwagons besteld. Deze wagons zijn niet toegankelijk voor personen met een handicap en ouderen zonder assistentie. U kan hierbij verwijzen naar het advies 2019/15 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) en naar de persartikelen die onder andere in Le Soir en de Morgen zijn gepubliceerd. Met het oog op de coördinatie op EU-niveau, dringt het BDF erop aan dat de NGO's en met name het European Disability Forum (EDF) regelmatig bij de organisatie van het Europees Jaar van de Spoorwegen worden betrokken. Dit zal ervoor zorgen dat er in de praktijk rekening wordt gehouden met de behoeften en verwachtingen van personen met een handicap.

<http://bdf.belgium.be/nl/>